

# PROVINCIE VLAAMS-BRABANT

## LIGHTRAILSTUDIE

---




FASE 2: QUICK SCAN




LEESWIJZER

---

### *TIJDELIJKE VERENIGING*




#### GROEP PLANNING

Sint-Jakobsstraat 68 8000 Brugge  050/33.19.66  050/33.52.43  brugge@groepplanning.be

Waterloolaan 90 1000 Brussel  02/512.70.11  02/512.31.90  brussel@groepplanning.be






#### LB MOBILITY MANAGEMENT CONSULTANCY BV

Schipholweg 121 NL-2316 XC Leiden  +31/71/524.10.50  +31/71/524.10.55  leeuwenburgh@lbmobility.nl



#### RHEIN-CONSULT GMBH MET HAAR DOCHTERONDERNEMING LRTC

Fritz-Vomfelde-Str. 6 D-40541 Düsseldorf  +49/211/52305-40  +49/211/52305-61  wolfgangsievers@rheinconsult.de



## leeswijzer bij fase 2

De fase 2 van de lightrailstudie wordt afgesloten met drie rapporten:

1. Quick Scan Tracévarianten: werkdocument ter bespreking op de stuurgroep van 28 juni 2004; juni 2004
2. Quick Scan: Bedieningspolen en trajecten; mei 2004
3. Deelrapport, Nota: Lightrail op spoor in Heverlee; mei 2004

Het rapport “Quick Scan Tracévarianten” geeft de globale opbouw van de quick scan (fase 2) weer. Een reeks mogelijke trajectzones wordt beschreven en aan een eerste toets onderworpen: de haalbaarheid van de verschillende vervoerstechnieken, een eerste planologische toets, het bereik van bestemmingspolen, ruimtelijke inpassingsmogelijkheden...

In het kader van de verschillende besprekingen van de quick scan zijn twee aanvullende rapporten opgesteld.

In de nota “Lightrail op spoor in Heverlee” worden de gebruiksmogelijkheden van de spoorlijn 139 voor lightrail nader toegelicht.

Het rapport “Quick Scan: Bedieningspolen en trajecten” biedt een samenvattend verhaal, waarbij in de tekst hoofdzakelijk uitgegaan wordt van één criterium, met name de mogelijke bediening van de regionale polen met de lightrail. Hierbij worden ook een paar andere trajectvarianten in overweging genomen, die in het kader van de besprekingen en het aanvullend onderzoek naar voor gekomen zijn.

Op die wijze leggen de deelrapporten van fase 2 elk een aantal eigen accenten en nuances, die complementair ten opzichte van elkaar kunnen beschouwd worden. De drie deelrapporten worden samen met de bemerkingen van de stuurgroep meegenomen naar de volgende fase.

Bij de eindfase van de lightrailstudie wordt een gebundelde eindrapportering voorzien.