




PROVINCIE VLAAMS-BRABANT




LIGHTRAILSTUDIE

BIJLAGE

TIJDELIJKE VERENIGING




GROEP PLANNING

Sint-Jakobsstraat 68 8000 Brugge  050/33.19.66  050/33.52.43  brugge@groepplanning.be

Waterloolaan 90 1000 Brussel  02/512.70.11  02/512.31.90  brussel@groepplanning.be






LB MOBILITY MANAGEMENT CONSULTANCY BV

Schipholweg 121 NL-2316 XC Leiden  +31/71/524.10.50  +31/71/524.10.55  leeuwenburgh@lbmobility.nl



RHEIN-CONSULT GMBH MET HAAR DOCHTERONDERNEMING LRTC

Fritz-Vomfelde-Str. 6 D-40541 Düsseldorf  +49/211/52305-40  +49/211/52305-61  wolfgangsievers@lrheinconsult.de



INHOUD

1.	TRAJECTGEGEVENS	1
1.1.	ROUTEVARIANTEN BOOM - LONDERZEEL - BRUSSEL	1
1.2.	ROUTEVARIANTEN LEUVEN - BRUSSEL	2
2.	VOORSTELLING TRACÉVARIANTEN EN HALTES	3
3.	OVERSTAPGEBIED BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST (BHG)	8
4.	INWONERS - TEWERKSTELLING : LIJN BRUSSEL - LONDERZEEL - BOOM : TRACÉ A	13
5.	INWONERS - TEWERKSTELLING : LIJN BRUSSEL - LONDERZEEL - BOOM : TRACÉ B	19
6.	INWONERS - TEWERKSTELLING : LIJN BRUSSEL - LEUVEN : TRACÉ A	25
7.	INWONERS - TEWERKSTELLING : LIJN BRUSSEL - LEUVEN : TRACÉ B	31

KAARTEN

KAART 1	: HALTENUMMERING LIGHTRAIL AS BRUSSEL - BOOM	4
KAART 2	: HALTENUMMERING LIGHTRAIL AS BRUSSEL - LEUVEN	5
KAART 3	: ZONES VAN 1 EN 3 KM ROND HALTES LIGHTRAIL OP AS BRUSSEL - BOOM	6
KAART 4	: ZONES VAN 1 EN 3 KM ROND HALTES LIGHTRAIL OP AS BRUSSEL - LEUVEN	7
KAART 5	: BEREIK OVERSTAP BRUSSEL - TRACÉ A AS BRUSSEL - BOOM	9
KAART 6	: BEREIK OVERSTAP BRUSSEL - TRACÉ B AS BRUSSEL - BOOM	10
KAART 7	: BEREIK OVERSTAP BRUSSEL - TRACÉ A AS BRUSSEL - LEUVEN	11
KAART 8	: BEREIK OVERSTAP BRUSSEL - TRACÉ B AS BRUSSEL - LEUVEN	12
KAART 9	: HUIDIG AANTAL INWONERS BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ A - AS BRUSSEL - BOOM	14
KAART 10	: HUIDIG AANTAL INW. TUSSEN 1 EN 3 KM : HALTES TRACÉ A - AS BRUSSEL - BOOM	15
KAART 11	: HUIDIGE TEWERKSTELLING BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ A - AS BRUSSEL - BOOM	16
KAART 12	: TOENAME TEWERKSTELLING BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ A - AS BRUSSEL - BOOM	17
KAART 13	: TOEKOMSTIGE TEWERKST. BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ A - AS BRUSSEL - BOOM	18
KAART 14	: HUIDIG AANTAL INWONERS BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ B - AS BRUSSEL - BOOM	20
KAART 15	: HUIDIG AANTAL INW. TUSSEN 1 EN 3 KM : HALTES TRACÉ B - AS BRUSSEL - BOOM	21
KAART 16	: HUIDIGE TEWERKSTELLING BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ B - AS BRUSSEL - BOOM	22
KAART 17	: TOENAME TEWERKSTELLING BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ B - AS BRUSSEL - BOOM	23
KAART 18	: TOEKOMSTIGE TEWERKST. BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ B - AS BRUSSEL - BOOM	24
KAART 19	: HUIDIG AANTAL INWONERS BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ A - AS BRUSSEL - LEUVEN	26
KAART 20	: HUIDIG AANTAL INW. TUSSEN 1 EN 3 KM : HALTES TRACÉ A - AS BRUSSEL - LEUVEN	27
KAART 21	: HUIDIGE TEWERKSTELLING BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ A - AS BRUSSEL - LEUVEN	28
KAART 22	: TOENAME TEWERKSTELLING BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ A - AS BRUSSEL - LEUVEN	29
KAART 23	: TOEKOMSTIGE TEWERKST. BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ A - AS BRUSSEL - LEUVEN	30
KAART 24	: HUIDIG AANTAL INWONERS BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ B - AS BRUSSEL - LEUVEN	32
KAART 25	: HUIDIG AANTAL INW. TUSSEN 1 EN 3 KM : HALTES TRACÉ B - AS BRUSSEL - LEUVEN	33
KAART 26	: HUIDIGE TEWERKSTELLING BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ B - AS BRUSSEL - LEUVEN	34
KAART 27	: TOENAME TEWERKSTELLING BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ B - AS BRUSSEL - LEUVEN	35
KAART 28	: TOEKOMSTIGE TEWERKST. BINNEN 1 KM : HALTES TRACÉ B - AS BRUSSEL - LEUVEN	36

1. TRAJECTGEGEVENS

1.1. ROUTEVARIANTEN BOOM - LONDERZEEL - BRUSSEL

variant A via Breendonk- A12- Meise- Heizel- Schaarbeek- Evere- Nato- Zaventem

vervoertechniek : Stadtbahn-systeem (Karlsruhe-model)

halte	afstand in meters	afstand cumulatief	snelheid km/u	reistijd in min.	reistijd cumulatief	halteringstijd in sec.
Boom grens					0	0
- Techn. School	750	750	30	1.50	1.50	25
- Centrum	1200	1950	30	2.40	4.32	45
Willebroek Noord	1650	3600	80	1.24	6.30	25
Willebroek-fort	2300	5900	90	1.53	8.25	25
Breendonk	1950	7850	80	1.46	10.13	25
Londerzeel A12	3650	11500	90	2.43	12.98	25
Westrode	3100	14600	70	2.66	16.06	25
Wolvertem	3700	18300	90	2.47	18.94	25
Meise-centrum	1750	20050	50	2.10	21.46	25
Meise-Plantentuin	1050	21100	50	1.26	23.13	25
Strombeek-Bever	2350	23450	70	2.01	25.56	25
Heizel	1550	25000	30	3.10	29.08	60
Neder-Over-Heembeek	2350	27350	30	4.70	34.78	25
Schaarbeek-station	2150	29500	40	3.23	38.42	60
Bordet	2550	32050	40	3.83	43.25	25
NATO	800	32850	50	0.96	44.62	25
Keiberg	2100	34950	70	1.80	46.84	25
Zaventem Luchthaven	2900	37850	50	3.48	50.74	
<i>gemiddeld</i>	2704		44.76		<i>totaal</i> 51 min.	<i>versie 0.5</i>

variant B Willebroek Centrum- Londerzeel Station-Meise- Heizel- VUB- Noordstation

vervoertechniek : Stadtbahn-systeem (Karlsruhe-model)

halte	afstand in meters	afstand cumulatief	snelheid km/u	rijtijd in min.	reistijd cumulatief	halteringstijd in sec.
Boom Noord					0	0
- Techn. School	750	750	30	1.50	1.50	25
- Centrum	1200	1950	30	2.40	4.32	25
Willebroek Noord	1800	3750	50	2.16	6.89	25
- Station	1050	4800	50	1.26	8.57	25
- Centrum	700	5500	30	1.40	10.39	45
- Ziekenhuis	800	6300	30	1.60	12.74	25
- Zuidwijk	550	6850	30	1.10	14.25	25
Tisselt	1300	8150	70	1.11	15.78	25
Londerzeel Noord	2650	10800	90	1.77	17.97	25
Londerzeel Station	2250	13050	50	2.70	21.08	45
Westrode	3750	16800	90	2.50	24.33	25
Wolvertem	3800	20600	90	2.53	27.28	25
Meise-centrum	1750	22350	50	2.10	29.80	25
Meise-plantentuin	1050	23400	50	1.26	31.48	25
Strombeek-Bever	2350	25750	70	2.01	33.91	25
Heizel	1550	27300	30	3.10	37.43	45
Wemmel/ Modelwijk	1300	28600	30	2.60	40.78	25
AZ-VUB	1500	30100	30	3.00	44.19	60
Spoorweg	1200	31300	30	2.40	47.59	25
Spiegel	1100	32400	30	2.20	50.21	25
Belgica	1100	33500	30	2.20	52.83	25
Thurn en Taxis	900	34400	30	1.80	55.04	25
Noordstation	950	35350	30	1.90	57.36	60
Rogier	600	35950	30	1.20	59.56	
<i>gemiddeld</i>	1563		36.22		<i>totaal</i> 60 min.	<i>versie 0.5</i>

1.2. ROUTEVARIANTEN LEUVEN - BRUSSEL

variant A via Vesten - Termunck - Bertem - Tervuren - Woluwe - Nato - Zaventem
 vervoertechniek : Stadtbahn-systeem (Karlsruhe-model)

halte	afstand in meters	afstand cumulatief	snelheid km/u	reistijd in min.	reistijd cumulatief	halteringstijd in sec.
Leuven station					0	0
- Philips-site	1450	1450	30	2.90	2.90	25
- Naamsepoort	800	2250	30	1.60	4.92	25
- Bodard	650	2900	30	1.30	6.63	25
- Gasthuisberg	1600	4500	30	3.20	10.25	60
Termunck	1200	5700	30	2.40	13.65	25
Bertem-centrum	2550	8250	40	3.83	17.90	25
Bertem-E40 / P+R	1200	9450	30	2.40	20.71	45
Leefdaal/N3	2550	12000	40	3.83	25.29	25
Vossem/N3	2450	14450	40	3.68	29.38	25
Tervuren-Gordaallaan	1400	15850	30	2.80	32.60	25
Tervuren-museum	1000	16850	30	2.00	35.01	25
Tervuren Dorp	1000	17850	30	2.00	37.43	25
Madoux	5000	22850	80	3.75	41.60	25
Woluwelaan	800	23650	80	0.60	42.61	25
Roodebeek	1700	25350	70	1.46	44.49	25
Marcel Thiry	2350	27700	50	2.82	47.72	25
Bordet	2700	30400	70	2.31	50.45	25
NATO	700	31100	50	0.84	51.71	25
Keiberg	2100	33200	70	1.80	53.93	25
Zaventem luchthaven	2900	36100	50	3.48	57.82	
<i>gemiddeld</i>	1805		37.46	<i>totaal</i>	58 min.	versie 0.5

variant B via centrum - Arenberg - Leefdaal - Tervuren - Woluwe - Schuman
 vervoertechniek : Stadtbahn-systeem (Karlsruhe-model)

halte	afstand in meters	afstand cumulatief	snelheid km/u	rijtijd in min.	reistijd cumulatief	halteringstijd in sec.
Leuven station					0	0
- Bondgenotenlaan	500	500	20	1.50	1.50	25
- Fochplein	400	900	20	1.20	3.12	60
- St.Jacob	750	1650	10	4.50	8.62	25
- Gasthuisberg	1450	3100	30	2.90	11.93	60
- Groenveld	600	3700	30	1.20	14.13	25
- Arenberg Campus	1200	4900	30	2.40	16.95	25
- Egenhoven P+R	2000	6900	80	1.50	18.87	45
Sint-Verone	3800	10700	90	2.53	22.15	25
Leefdaal	1000	11700	50	1.20	23.77	25
Vossem	2600	14300	90	1.73	25.92	25
Tervuren Gordaallaan	1500	15800	50	1.80	28.13	25
Tervuren-museum	1000	16800	30	2.00	30.55	25
Tervuren dorp	1000	17800	30	2.00	32.97	25
Madoux	5000	22800	80	3.75	37.13	25
Woluwelaan	800	23600	80	0.60	38.15	25
Montgomery	2000	25600	40	3.00	41.57	25
Merode	700	26300	30	1.40	43.38	45
Schuman	1200	27500	30	2.40	46.53	
<i>gemiddeld</i>	1375		35.46	<i>totaal</i>	47 min.	versie 0.5

2. VOORSTELLING TRACÉVARIANTEN EN HALTES